

Bureau CRCI du 4 février 2010

/ Avis sur les dessertes TGV

De par les nombreuses correspondances, la ligne TGV Arras Paris assure actuellement la desserte de l'Artois, de la Flandre et du Littoral, soit un bassin de population de plus de 2 millions d'habitants. La suppression de cette ligne constituerait un véritable retour en arrière, ramenant à des temps de transport observés il y a 20 ans, et ce même en cas de mise en place de TER de substitution.

Qui plus est, en période de recherche des objectifs du Grenelle, il nous semble important de rappeler que l'utilisation de la voiture pour aller récupérer le TGV à Lille qui en découlerait renforcerait les problèmes de saturation de l'A1 et de l'A25.

Compte tenu de ces éléments, les Chambres de Commerce et d'Industrie de la région Nord - Pas de Calais soulignent leur attachement à ces dessertes TGV, élément intégral à leurs yeux de l'attractivité économique de la région. Elles resteront aussi vigilantes quant aux évolutions futures des opérations de maintenance sur ces lignes.