

# HORIZON ÉCO

L'ÉCONOMIE DU NORD-PAS DE CALAIS



OBSERVATOIRE DU  
TRANSPORT DE MARCHANDISES  
& DE LA LOGISTIQUE

N°48. mars. 2011

## BILAN 2010 & PERSPECTIVES 2011

### FRANCE : UN TIMIDE RETOUR À LA CROISSANCE

Après la plus importante récession économique depuis la seconde guerre mondiale, l'année 2010 en France a été marquée par une timide reprise de la croissance. L'augmentation du PIB en 2010 est estimée à 1,5%, une valeur qui ne compense pas le recul de 2,5% observé l'année précédente.

En effet, après une croissance faible au premier trimestre (0,2%), le PIB a cru de manière importante entre avril et juin (+0,6%) tiré notamment par le regain d'activité en Allemagne (+2,2%). S'en est suivie une légère décélération avec des valeurs de 0,3% aux troisième et quatrième trimestres.

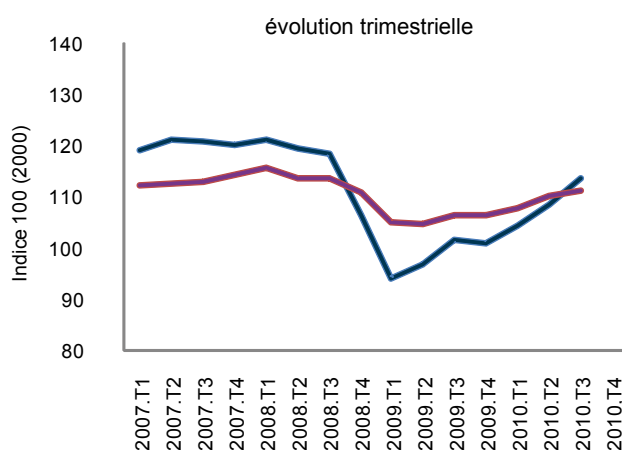
Cette croissance tirée par la consommation des ménages, a engendré une forte augmentation des échanges (estimation de + 11,9% pour les exportations et + 11% pour les importations entre les années 2009 et 2010).

Le secteur du transport et de la logistique semble de ce fait sortir de la crise sans pour autant renouer avec les niveaux d'activité de 2007 et de 2008.

L'indice de production des services de transport pour le transport de marchandises a augmenté de 12% sur les 9 premiers mois de l'année 2010. Quant aux services auxiliaires de transport, ceux-ci ont également connu une croissance de leurs activités (+ 4,5 % sur les 3 premiers trimestres).

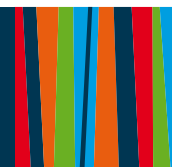
L'activité des 7 grands ports maritimes français sur les 9 premiers mois de l'année 2010 a connu une hausse de l'ordre de 1% sur un an. Le trafic reste cependant inférieur de 10% à celui d'avant crise (2007 et 2008).

#### INDICES DE PRODUCTION DES SERVICES DE TRANSPORTS (IPST)



SOURCE : INSEE, JANVIER 2010

CCI  
RÉGION  
NORD-PAS  
DE CALAIS

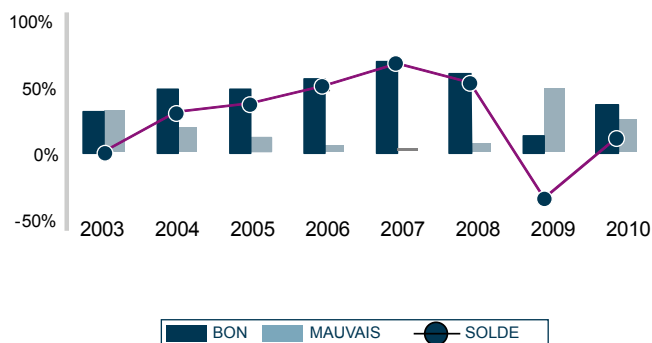


## LES ACTIVITÉS DE TRANSPORT ET DE LOGISTIQUE EN NORD-PAS DE CALAIS EN 2010

### UN LÉGER REGAIN D'ACTIVITÉ POUR L'ENSEMBLE DU SECTEUR

Après une année 2009 catastrophique, les entreprises du secteur du transport de marchandises et de la logistique ont connu en 2010 un regain d'activité. En effet, près de 59% d'entre elles indiquent une croissance de leur chiffre d'affaires.

#### ÉVOLUTION DE L'OPINION DES CHEFS D'ENTREPRISES SUR LEUR CHIFFRE D'AFFAIRES

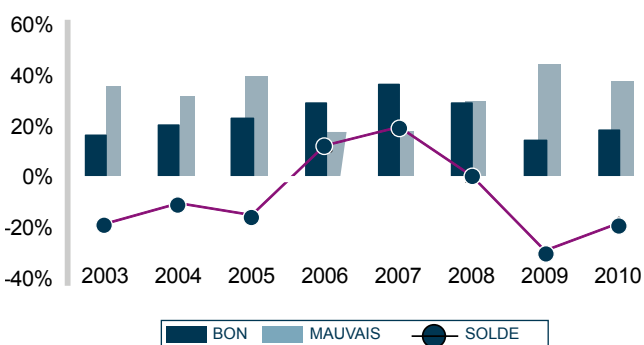


SOURCE : CCI RÉGION NORD-PAS DE CALAIS, ENQUÊTE DE CONJONCTURE, JANVIER 2011

Le solde sur cet indicateur (avis positifs et avis négatifs) demeure cependant bien inférieur à celui observé avant la crise, témoignant de la difficile et lente reprise de ces activités. La rentabilité et la trésorerie, toutes deux impactées par l'augmentation des prix de l'énergie, progressent mais restent très en deçà des valeurs d'avant crise.

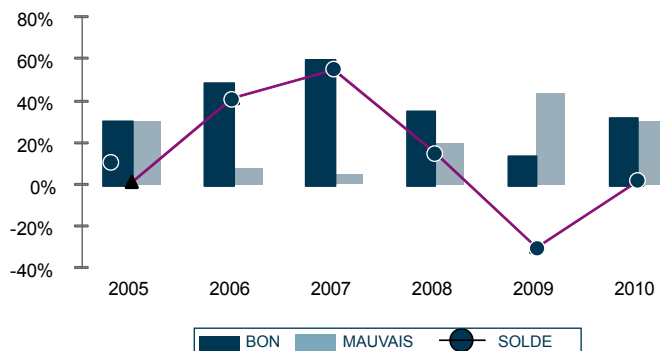
L'année 2010 a également été marquée par des réductions d'effectifs. En effet, 23% des entreprises indiquent avoir diminué leur nombre de salariés contre seulement 7% qui l'ont augmenté.

#### ÉVOLUTION DE L'OPINION DES CHEFS D'ENTREPRISES SUR LEUR RENTABILITÉ



SOURCE : CCI RÉGION NORD-PAS DE CALAIS, ENQUÊTE DE CONJONCTURE, JANVIER 2011

#### ÉVOLUTION DE L'OPINION DES CHEFS D'ENTREPRISE SUR LEUR TRÉSORERIE

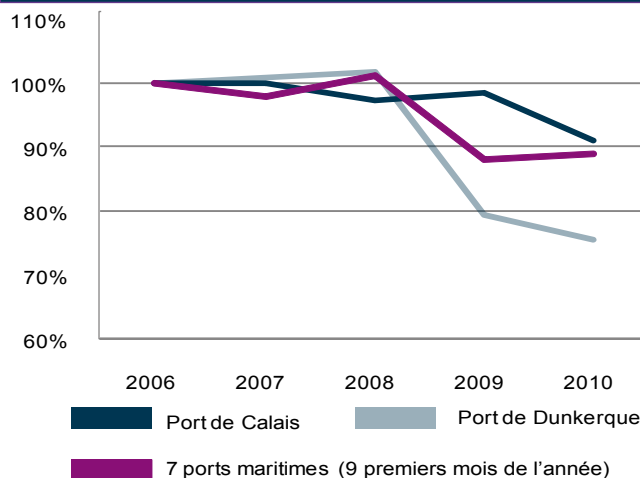


SOURCE : CCI RÉGION NORD-PAS DE CALAIS, ENQUÊTE DE CONJONCTURE, JANVIER 2011

## UNE ACTIVITÉ PORTUAIRE AU RALENTI

Entre 2009 et 2010, les deux principaux ports maritimes du Nord-Pas de Calais ont connu des diminutions de trafic importantes (5% pour le Port de Dunkerque et 7% pour le Port de Calais) alors que le trafic sur l'ensemble des 7 ports maritimes français (période des 9 premiers mois de l'année) a augmenté de 1%.

#### ÉVOLUTION DES TRAFICS DES PORTS MARITIMES



SOURCE : MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE, DU TRANSPORT ET DU LOGEMENT, 2011

Après une baisse record de 22% des volumes transportés en 2009, Dunkerque a enregistré un repli de 5.1% en 2010. Le port a traité 42,7 millions de tonnes de marchandises, soit 15 millions de tonnes de moins qu'en 2008 (57,7 Mt) et un peu plus de 2 millions de tonnes de moins qu'en 2009 (45 Mt).

On observe cependant quelques sources de satisfaction : un accroissement du trafic des minerais de charbon, des céréales et du vrac solide. La baisse provient essentiellement

de la diminution du trafic de marchandises diverses (fret routier et conteneur), très dépendant de l'activité économique de la Grande Bretagne. Le manque de vigueur dans la reprise économique qu'a connu en 2010 ce pays impacte directement l'activité des principaux ports en Nord-Pas de Calais.

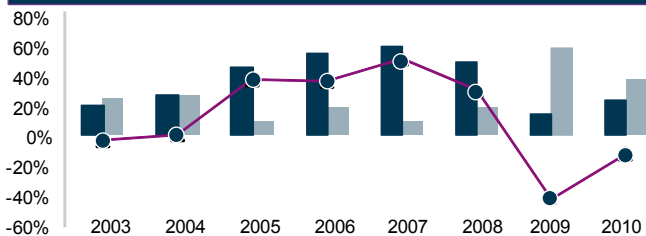
Le port de Calais, dont la très grande partie du trafic concerne le transmanche, a vu son activité diminuer passant de 40,8 à 37,8 millions de tonnes entre 2009 et 2010.

## DES PERSPECTIVES 2011 EN AMÉLIORATION ...

Les entreprises du secteur du transport de marchandises et de la logistique de la région prévoient une légère hausse de leur activité en 2011. En effet, près de 35% d'entre elles tablent sur un accroissement de leur chiffre d'affaires contre 16% sur une baisse.

Le secteur du transport et de la logistique devrait être porté par un regain d'activité à l'international. Près de 29% des entreprises prévoient une amélioration de leur activité à l'exportation, une croissance perceptible déjà en 2010.

### UNE LENTE AMÉLIORATION DES EXPORTATIONS



SOURCE : CCI RÉGION NORD-PAS DE CALAIS, ENQUÊTE DE CONJONCTURE, JANVIER 2011

## ... MAIS DES DIFFICULTÉS DE TRÉSORERIE ET DE RENTABILITÉ PERSISTANTES

Même si la situation économique doit s'améliorer, les tensions de plus en plus fortes sur la trésorerie et la rentabilité freineront les recrutements.

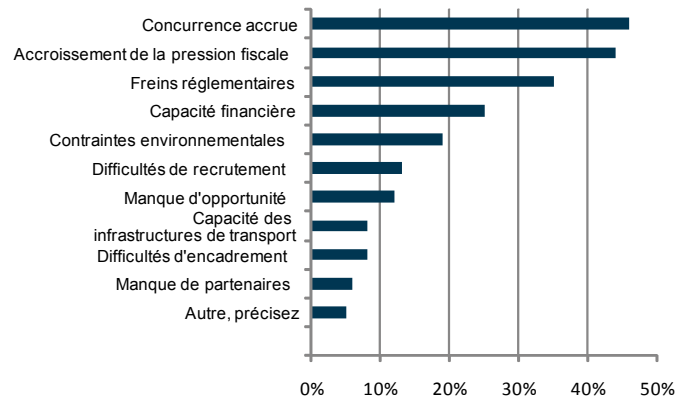
En effet, seules 19% des entreprises envisagent d'embaucher en 2011.

## DE NOMBREUSES ENTRAVES AU DÉVELOPPEMENT

Les principaux freins au développement du transport de marchandises et de la logistique identifiés par les entreprises de ces secteurs sont : l'accroissement de la concurrence, la pression fiscale, les freins réglementaires.

Les entreprises régionales sont en concurrence avec leurs homologues belges qui profitent d'une fiscalité différente, et également de transporteurs de pays où la réglementation est plus souple et les coûts salariaux moins élevés.

### LES FREINS AU DÉVELOPPEMENT



SOURCE : CCI RÉGION NORD-PAS DE CALAIS, ENQUÊTE DE CONJONCTURE, JANVIER 2011

## UNE BAISSÉ DES DÉFAILLANCES

Le secteur du transport de marchandises et de la logistique a connu en 2010 une diminution de l'ordre de 3% du nombre de défaillances (114 entreprises contre 118 en 2009) malgré la reprise des activités.

Aux regards des tensions actuelles observées par les entreprises du secteur du transport de marchandises et de la logistique sur les indicateurs de rentabilité et de trésorerie, et de l'envolée actuelle des coûts de l'énergie, le risque de voir de nouvelles entreprises en difficulté de paiement semble réel avec en corollaire des destructions d'emplois.

Les pouvoirs publics doivent donc être vigilants à ce contexte et, le cas échant, soutenir la filière pour ne pas inhiber le début de reprise de l'activité.

## REVUE DE PRESSE TRANSPORTS DE MARCHANDISES ET LOGISTIQUE

**L'observatoire du transport de marchandises et de la logistique synthétise pour vous les principaux faits saillants d'actualité sur le secteur.**

### AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

#### Canal Seine-Nord : les milieux économiques inquiétés

Lors d'une réunion du comité Grand Lille, les patrons de la région ont exprimé leur inquiétude face aux hésitations de François Fillon sur la question du canal Seine-Nord. Philippe Vasseur, président de la CCI de région, pourrait amener une délégation à Matignon afin de convaincre le Premier Ministre.

#### Calais mise sur la logistique

La communauté d'agglomération de Cap Calais a signé un protocole d'accord avec le promoteur lyonnais DCB International portant sur la construction d'une plate-forme logistique sur la zone de la Turquie à Calais (entre le port de Calais et le Tunnel sous la Manche). Une première tranche de 220 000 m<sup>2</sup> sur 50 ha, sur un total de 160 ha, sera construite à partir de 2012.

#### Livraisons en centre-ville : le port de Lille projette de centraliser les marchandises

Le port de Lille travaille actuellement sur un projet de Centre Multimodal de Distribution Urbaine, en partenariat avec le Picom, pôle de compétitivité des industries du commerce. Le projet consiste à massifier des marchandises acheminées de l'extérieur de l'agglomération par voie d'eau, rail ou route puis distribuées aux commerces de centre-ville par moyen de transport écologique (trporteur, camionnettes, engins électriques, etc...).

### ENTREPRISES

#### 3 Suisses International construit sa base logistique à Hem

Le groupe 3 SUISSSES INTERNATIONAL va investir près de 30 millions d'euros dans la construction d'un nouveau site logistique de 37 000 m<sup>2</sup> sur la zone d'activité des Quatre-vents à Hem.

#### Trénois Décamps double ses surfaces

Le distributeur de quincaillerie pour les professionnels, TRENOIS DECAMPS, va ouvrir au deuxième trimestre 2011 sa nouvelle plate-forme logistique à Lesquin, près de Lille. Cet entrepôt de 17 000 m<sup>2</sup> remplacera celle de Wasquehal.

### INNOVATION ET FORMATION

#### L'AFT-IFTIM investit sur le Dunkerquois

Le groupe AFT-IFTIM, spécialisé dans la formation dans le domaine du transport et de la logistique, vient d'inaugurer son nouveau centre de formation sur la zone industrielle de Grande-Synthe. Ce centre propose un large panel de formations allant du CAP à bac+6.

#### Lancement d'un campus transport durable

L'Etat, Valenciennes Métropole, la région et l'université ont signé une convention de financement du campus innovant «Transport durable». Outre la construction d'un Institut des transports durables, ce campus accueillera une résidence universitaire de 200 chambres pour 64 millions d'euros.

Ce document est également disponible sur  
[www.nordpasdecalais.cci.fr](http://www.nordpasdecalais.cci.fr)

Analyse réalisée par Benoît BREUX –  
[b.breux@nordpasdecalais.cci.fr](mailto:b.breux@nordpasdecalais.cci.fr) en collaboration avec  
Orlanda BUYCK et le  
Pôle d'Excellence Régional Euralogistic



#### CCI DE RÉGION NORD-PAS DE CALAIS

2 Palais de la Bourse - BP 500 - 59001 LILLE CEDEX  
T. 03 20 63 79 79 - F. 03 20 13 02 00  
[www.nordpasdecalais.cci.fr](http://www.nordpasdecalais.cci.fr)

